

В объединенный диссертационный совет 99.2.129.03 по защите докторских и кандидатских диссертаций на базе Таджикского национального университета, межгосударственного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Российско-Таджикский (Славянский) университет», Таджикского государственного университета коммерции, (734061, Республика Таджикистан, г. Душанбе, ул. Дехоти, ½)

ОТЗЫВ

официального оппонента доктора экономических наук, профессора Капустиной Надежды Валерьевны на диссертацию Джалилова Умарджона Джамиловича на тему: «Развитие рынка сельских пассажирских автотранспортных услуг в Республике Таджикистан (теория, методология, практика)», представленной на соискание ученой степени доктора экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (экономика сферы услуг)

Актуальность темы диссертационного исследования. Современный рынок пассажирских автотранспортных услуг играет важную роль в обеспечении и развития передвижениях, объединяя различных производителей и потребителей становится частью процессов транспортного обслуживания, улучшения интеграции и производственной деятельности. В этих условиях транспортное обслуживание сельских жителей формирует условия для функционирования и развития различных рынков и его невозможно представить без осуществления рациональной доставки трудовых ресурсов. С другой стороны, данный процесс способствует обеспечению экономического роста и решению вопроса о улучшении транспортного обслуживания, а также учитывает изменения в социальной структуре общества, повышении качества жизни и росту доходов различных слоев населения и обеспечения ее продуктивной занятости в территориальных образованиях.

Решению вопросов развития рынка сельских пассажирских автотранспортных услуг в целом и в Республике Таджикистан в частности занимают как правительственные структуры, местные органы исполнительной власти, исследовательские центры и институты, общественные и международные организации. Однако многие аспекты развития рынка сельских пассажирских автотранспортных услуг остаются неизученными, поскольку появляются все новые влияющие факторы в трансформационных условиях. Прежде всего, важно выделить

региональные особенности развития рынка сельских пассажирских автотранспортных услуг. При этом, транспортная политика требует нового научного подхода и анализа, а также проведения специального научного исследования.

Все вышеизложенное определяет актуальность темы диссертационного исследования Джалилова У.Дж., ее цель, задачи и структуру.

Степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций диссертации

Достоверность научных положений выводов и рекомендаций подтверждается теоретической базой диссертационного исследования, которыми послужили классические и современные экономические теории, и практики, а также методологии исследования проблем развития рынка услуг пассажирского автотранспорта в сельской местности, разработанные российскими, зарубежными и отечественными учёными и исследователями.

Обоснованность научных положений, выводов и рекомендаций диссертации обусловлена правильным применением общенаучных методов исследования, включая методов сравнительный анализ, экономико-статистический анализ, научная абстракция и синтез, экономический и статистический, социологические методы проведения исследования, позволяющие обеспечить устойчивую взаимосвязь между теоретико-методическими и эмпирическими основами изучаемых процессов, обоснованности и разработанности выводов и предложений, а также достоверность полученных результатов в рамках исследования.

Достоверность и новизна научных положений подтверждается использованием нормативно-правовых и законодательных документов Республики Таджикистан, Национальная стратегия развития Республики Таджикистан на период до 2030 года, официальные статистические данные страны, Министерство транспорта Таджикистана и материалы проведенных исследований автором работы.

Основные положения диссертации Джалилова У. Дж. вынесенные на защиту, обладают несомненными признаками приращения научного знания в области

прикладных методов совершенствования рынка сельских пассажирских автотранспортных услуг в Республике Таджикистан.

Научная новизна диссертационного исследования выражается в следующих полученных в её рамках научных результатах:

Научная новизна диссертационного исследования заключается в том, что впервые изучены организационно-экономические основы организации и развития рынка автотранспортных услуг сельскому населению в областях и районах, которая заключается в следующих положениях:

1. уточнено место, роль, значение и структура рынка сельских пассажирских автотранспортных услуг в национальной экономике, а также выявлены особенности и проблемы развития рынка сельских пассажирских автотранспортных услуг в современных условиях (п. 4.1 и 4.5 -паспорта научной специальности 5.2.3);

2. исследованы методологические основы инновационной деятельности обеспечения устойчивого развития транспортных систем по оказанию пассажирских услуг при ограниченности различных видов ресурсов, а также оценено влияние инноваций на развитие данного рынка в условиях формирования инновационной экономики и инновационной деятельности перевозчиков (п. 4.20 - паспорта научной специальности 5.2.3);

3. изучен механизм ценообразования и разработки тарифов на сельские пассажирские автотранспортные услуги, сформирована адекватная система управления инноваций на рынке сельских пассажирских автотранспортных услуг базирующиеся на оптимизации организации и управления оказания пассажирских автотранспортных услуг сельскому населению (п. 4.7 паспорта научной специальности 5.2.3);

4. на основе анализа современного состояния и развития рынка автотранспортных услуг сельскому населению в Республике Таджикистан, выявлены узкие места и проблемы по оказанию услуг различными перевозчиками в сельских территориях Таджикистана (п. 4.3 -паспорта научной специальности 5.2.3);

5. используя опросный метод, изучены и выявлены факторы, влияющие на

определение потребности населения в авто услугах, осуществлено экономико-математическое моделирование подвижности населения на эти услуги в сельской местности Республики Таджикистан, также осуществлено согласование между спросом и предложением на РСПАТУ и предложены меры по их реализации, используя результаты оценки сегментов рынка и качества предоставляемых услуг, работу АТП и различных перевозчиков, уточнении показателей, характеризующих систему предоставления услуг сельскому населению при усилении конкуренции (п. 4.4 и 4.10 -паспорта научной специальности 5.2.3);

6. по результатам внедрения инновационно-транспортных и коммуникационных технологий, исследована организация сельских пассажирских перевозок и выявлены факторы, оценивающие уровень конкуренции на рынке сельских пассажирских автотранспортных услуг (п.4.8 и 4.21 -паспорта научной специальности 5.2.3);

7. разработан организационно-экономический механизм совершенствования государственно-частного предпринимательского партнерства и его влияние на организацию, управление, оптимизацию и повышение качества сельских пассажирских перевозок (п. 4.17, 4.18 и 4.19 -паспорта научной специальности 5.2.3);

8. сформулирована стратегия устойчивого развития сельской местности и показатели, оценивающие развитие системы обслуживания населения пассажирским автотранспортом в условиях ограниченности ресурсов (п. 4.16 и 4.19 -паспорта научной специальности 5.2.3).

9. предложены основные направления совершенствования механизма государственного регулирования в развитии рынка сельских пассажирских автотранспортных услуг (п. 4.16 -паспорта научной специальности 5.2.3);

10. обоснованы и предложены основные направления развития РСПАТУ по результатам экспериментальных расчетов прогнозирования параметров работы автотранспортной системы и выбора приоритетов в условиях областей и районов Таджикистана при реализации Национальной стратегии развития Таджикистана на

период до 2030 года (п. 4.3, 4.5 и 4.20 -паспорта научной специальности 5.2.3).

Оценка содержания диссертации, ее завершенность в целом, замечания по оформлению диссертации

Структура рецензируемой диссертации определена логикой исследования и вполне соответствуют цели и задачам работы. Диссертационная работа состоит из введения, пяти глав, заключения, списка литературы, состоящего из 398 наименований и изложена на 354 страницах компьютерного текста, содержит 56 таблиц, 45 рисунков и 13 приложений.

Во введении (стр.4-15) сформулированы цель и задачи диссертационного исследования. Здесь же соискателем раскрывается актуальность выбранного направления исследования, определяется объект, предмет, формулируется теоретико-методологическая база, научная новизна, результаты исследования, их теоретическая и практическая значимость, апробации работы, публикации, структура и объем работы.

Первая глава диссертации - «Теоретико-методические основы развития рынка сельских пассажирских автотранспортных услуг в современных условиях» посвящена исследованию место и роль структуры рынка сельских пассажирских автотранспортных услуг в структуре национальной экономики, а также выявлению особенностей и проблемы развития рынка сельских пассажирских автотранспортных услуг в современных условиях (стр. 16-57).

В первой главе диссертации детально рассмотрен рынок сельских пассажирских автотранспортных услуг в структуре национальной экономики в современных условиях экономики, оценен удельный вес транспортной системе, проведена классификация рынка, изучена взаимодействие между параметрами рынка сельских пассажирских автотранспортных услуг. Действительно автор прав о том, что без укрепления научного и практического потенциала невозможно реализовать их разветвление в трансформационных условиях.

Особое место уделено исследованию структуры рынка сельских пассажирских автотранспортных услуг, рассмотрена зависимость эластичности спроса от цены и доходов, а также существующих проблем относительно изучение спроса населения

сельской местности на услуги пассажирского автотранспорта, функциональное значение рынка, классификация субъектов рынка, классификация признаков сегментирования рынка сельских пассажирских автотранспортных услуг, позволяющий разработать стратегию рынка сельских пассажирских автотранспортных услуг.

В работе автором достаточно подробно изучены специфические особенности и проблемы развития рынка сельских пассажирских автотранспортных услуг в современных условиях основных задач развития РСПАТУ в условиях ограниченности ресурсов. Кроме этих недостатков еще существуют специфические проблемы, которые затрудняют работу пассажирского автотранспорта в сельских районах. Также в работе дана оценка уровня концентрации РСПАТУ с помощью индекса Херфиндаля – Хиршмана и индекса концентрации и проведена ранжирования показателей обеспечения устойчивого развития регионального транспортного комплекса Республики Таджикистан. В условиях Таджикистана исследование проблем развития предполагает выявить особенности инновационного развития РСПАТУ, которые влияют на стратегию развития в долгосрочной перспективе.

Соискатель, верно отмечает, что существующие возможности транспортного комплекса в сельской местности следует использовать как основу устойчивого экономического развития.

Во второй главе диссертации - «Методологические инновационные основы развития рынка сельских пассажирских автотранспортных услуг» изучены методологические основы инновационной деятельности с целью обеспечения устойчивого развития существующих производственно-транспортных систем и выявлено влияние инноваций на РСПАТУ, исследовано ценообразование на оказание сельских пассажирских автотранспортных услуг и сформирована адекватная система организации управления инновационной деятельностью на данном сегменте рынка (стр. 58-150) .

Автор в работе верно подчёркивает, что методологические основы инноваций как один из факторов стационарного развития социально-экономических систем, во-первых, отражает развитие национальной экономики и уровень конкурентоспособности, во-вторых, отражает степень экономической безопасности государства.

Особое место уделено участникам инновационной деятельности, рассмотрению новаторским стратегиям пассажирских автопредприятий, инструментам государства, используемые в области мотивации и управления инновационной деятельности организации, а также схему формирования инновационной деятельности на государственном уровне и при расчете экономического эффекта внедрение инновационной деятельности в рассматриваемой области, уточнены основные параметры.

В работе при анализе экономической эффективности внедрения инноваций в бизнесе и приоритет рассматриваемых альтернатив автор, важным считает увеличение цены на услуги, а также перечень показателей для определения рейтинга инноваций и концептуальные основы системных инноваций. При этом как важнейшей задачей рассматривается управление процессами целенаправленного и стабильного развития не только с учетом минимизации потерь и рисков, но и умелое использование факторов в соответствии с закономерностями внешней среды. Также важным рассматривается механизм целенаправленного и стабильного развития социальных и экономических систем, с целью решения основных задач.

Бесспорно, автор правильно считает, что, рассматривая совокупность целей (внесение изменений в эффективность управления ПАТ, обеспечение безопасности, сохранении экологии), гипотез, подходов, принципов, методов, средств и процедур логической организации, используемых при изучении РСПАТУ, можно предположить, что инновационная деятельность может быть фактором стабильного развития социальных и экономических систем в сельских территориях.

Заслуживает одобрения результаты оценки влияния инноваций на состояние и развитие рынка сельских пассажирских автотранспортных услуг на основе

выделения главных типов инновации, факторов, характеризующие инновационный процесс в условиях региональной и отраслевой экономики, а также главные факторы ускорения инновационного процесса в развитии РСПАТУ на основе обобщенной схемы инновационного цикла, рассмотрения инновационной организационной структуры управления автотранспорта в РСПАТУ, уточнения основных задач при формировании инновационных центров в секторе услуг пассажирского автотранспорт.

Действительно автор правильно считает, что независимо от форм собственности, инновации по развитию РСПАТУ, должны быть направлены на повышение конкурентоспособности услуг, с учетом факторов характеризующих ответственность и распределение рисков по всей цепочке, разработки и принятия инновационных решений, выполнения финансовых обязательств, повышению конкурентоспособности РСПАТУ, получении выгоды за счет внедрения инноваций в сельской местности страны, оптимизации взаимоотношений между инвесторами, собственниками и руководителями и научно-исследовательскими организациями.

Заслуживает поддержки результаты исследования ценообразования на оказания пассажирских автотранспортных услуг в сельской местности Республики Таджикистан на основе расчета тарифа на сельские пассажирские автотранспортные услуги на различных маршрутах.

В работе особое место выделено важнейшим задачам развития РСПАТУ, методам формирования рыночных тарифов, осуществление и разработка тарифной политики в организациях пассажирского автотранспорта, структура поведения ценообразования пассажирского автотранспорта, источникам различных видов послаблений в структуре цены услуги, графической интерпретации парадигмы «структура – поведение – результативность», а также схему формирования чистой прибыли субъектов, занимающихся транспортной деятельностью.

На должном уровне предложена адекватная система управления инновационной деятельности и ее формирование на рынке сельских пассажирских

автотранспортных услуг, а также механизм принятия удовлетворительного решения, систематизация инноваций по пространности влияния.

Кроме того, выделены первоочередные и основные задачи развития РСПАТУ. Действительно автор прав о том, что развитие адекватной системы инновационной деятельности РСПАТУ зависит от уровня инновационного потенциала, выделения основных факторов замедления развития инновационного потенциала страны, а также инструментам государственной поддержки инновационной деятельности в рамках РСПАТУ.

Поддерживая автора считаем, что стратегические аспекты перехода к инновационной экономике зависят от развития эффективной системы стимулирования инновационной деятельности перевозчиков, увеличение результатов инновационной деятельности транспортных учреждений будет реализовано по направлениям. Исходя из этого полагаем, что развитие адекватной системы инновационной деятельности РСПАТУ осуществляться путем формирования ГЧПП в этой области, а также эффективной, рациональной инновационной деятельности тесного взаимодействия государственного сектора с частным в сельской местности при осуществлении пассажирских автоперевозок.

В третьей главе диссертации - «Современное состояние и развитие рынка сельских пассажирских автотранспортных услуг в Республике Таджикистан» проведен анализ современного состояния и установлены тенденции развития рынка автотранспортных услуг сельскому населению в Республике Таджикистан, выявлены и отобраны факторы характеризующие потребности, выполнено экономико-математическое моделирование транспортной подвижности сельского населения, а также проведено согласование объема спроса и предложения на рынке сельских пассажирских автотранспортных услуг (стр. 151-203).

На основе использования реальных данных в диссертации проведен анализ состояния и развития рынка сельских пассажирских автотранспортных услуг в Республике Таджикистан, установлены тенденция объема всех пассажирских транспортных перевозок, объема ИПАТ в по регионам за 2008-2022гг., а также

тенденция пассажирооборота автомобильного транспорта, обеспеченности жителей легковыми индивидуальными автомобилями в Таджикистан за 2008-2022 годы. По результатам анализа выявлены основные недостатки и уточнены направления совершенствования транспортного обслуживания жителей сельской местности в Таджикистане.

На высоком уровне изучены факторы, влияющие на формирование потребностей жителей сельской местности в услугах пассажирского автомобильного транспорта на основе рассмотрения систему показатель-факторов, формирующих потребность жителей кишлака в поездках, а также использования качественных показателей отрасли обслуживания в сельской местности.

Анализ работы показывает, что в процессе экспертного спроса в Республике Таджикистан были выявлены все выбранные двадцать шесть показатель-факторов, определяющих формирование потребности жителей сельской местности в услугах ПАТ и используя коэффициент конкордации Кендала определена степень согласованности экспертов.

Заслуживает одобрения экономико-математическое моделирование спроса сельских жителей на услуги пассажирского автомобильного транспорта в республике и ее регионов. Полученные разработанные ЭММ свидетельствуют об адекватности реального процесса и статистически значимы, а также позволят, выявить основные значимые факторы, влияющие на развитие потребности жителей в услугах ПАТ и разработать приоритетные направления для удовлетворения спроса в условиях сельской местности Таджикистана.

В работе проведено согласование объема спроса с предложением на рынке сельских пассажирских автотранспортных услуг в целом по республике и ее регионов. При этом уточнена схема взаимодействия элементов рынка сельских пассажирских автотранспортных услуг, а также уточнения стратегии проведения маркетинга состояния спроса на рынке сельских пассажирских автотранспортных услуг.

Автор правильно считает, что своевременное проведение маркетинговых

исследований и использование информационно-инновационных технологий на РПАТУ позволит определить состояние спроса на эти услуги, повысит уровень качества обслуживания пассажиров, удовлетворит потребности жителей в передвижении, а также усовершенствовать систему пассажирского автомобильного транспорта.

Четвертая глава диссертации - «Функционирование и развитие инновационных форм организации сельских пассажирских перевозок» посвящена изучению система организации сельских пассажирских перевозок, используя инновационно-коммуникационные и транспортные технологии, а также выявлению факторов, влияющие на уровень конкуренции на РСПАТУ. Разработан механизм активизации государственно-частного предпринимательского партнерства и его влияние на качество сельских пассажирских автоперевозок (стр.204-266).

На должном уровне рассмотрена организация сельских пассажирских перевозок на основе внедрения инновационно-коммуникационных технологий на основе сравнения традиционного процесса перевозок пассажиров и процесса с использованием блокчейн систем, а также возможности Центральной диспетчерской службы по контролю движения (GPC), правильная организация транспортного сообщения в сельской местности. Заслуживает одобрения приоритетные направления развития инновационно-коммуникационных технологии в РСПАТУ, автоматизированная система управления терминалами и выполняемыми ими функциями.

Учитывая приоритеты и энергетический потенциал страны, а также опыт зарубежных партнеров, автор правильно считает, что развитие инновационных коммуникационных технологий в инфраструктуре пассажирского автотранспорта на основе внедрения парка электробусов и электромобилей на территории сельских районов республики приведет к повышению уровня конкурентоспособности пассажирского транспорта.

Кроме того, в работе проведено исследование факторов, характеризующих уровень конкуренции на рынке сельских пассажирских автотранспортных услуг,

предложен алгоритм оценки конкурентоспособности РСПАТУ. Особую поддержку заслуживают результаты расчета оценки конкурентоспособности в РСПАТУ, а также развитие государственно-частного предпринимательского партнерства и его влияние на организацию и повышение качества сельских пассажирских перевозок на основе уточнения схемы взаимодействия ГЧПП на РСПАТУ и предложенный комплекс мероприятий, направленных на развитии конкурентоспособной среды в рамках ГЧПП.

Поддерживая автора считаем, что реализация разработанных предложений в сфере пассажирского автотранспорта обеспечивает развитие ГЧПП и обуславливает полное удовлетворение потребности населения сельской местности в услугах пассажирского автотранспорта и повышает уровень качества сельских пассажирских перевозок.

В пятой главе диссертации - «Перспективы инновационного развития рынка сельских пассажирских автотранспортных услуг в Республике Таджикистан» уточнена стратегия устойчивого развития сельской местности и системы предоставления услуг населению, а также механизм госрегулирования на рынке сельских пассажирских автотранспортных услуг, обоснованы и предложены направления развития рынка сельских пассажирских автотранспортных услуг в сельской местности Республики Таджикистан на период до 2030г. (стр.267-305).

В работе сформулирована стратегия устойчивого развития сельских территорий и развитие системы транспортного обслуживания населения на основе уточнения принципы государственной стратегии устойчивого развития и достижения целей сельских жителей.

Автор правильно отмечает, что основные направления развития сельской местности должны быть-координация государственной политики в сфере развития малого сельского предпринимательского сектора, развитие основных принципов развития транспортной инфраструктуры как фактор стратегического развития РСПАТУ.

При этом, актуальным считается совершенствование механизма государственного регулирования системы оказания сельских пассажирских автотранспортных услуг, рационального применения административных и экономических методы регулирования РСПАТ, основных направлений государственной автотранспортной политики в Республике Таджикистан, механизм госрегулирования системы сельских пассажирских перевозок, рекомендуемое разделение РСПАТУ на сегменты.

Поддерживая автора считаем, что в современных условиях под государственным регулированием деятельности в сфере пассажирских перевозок важным считается расчет размера лицензионных сборов, взимаемых правительством при предоставлении ГСНРОТ, с учетом его социальной значимости, по каждому виду лицензии и в зависимости от вида транспортной деятельности.

В работе разработаны основные приоритетные направления развития рынка сельских пассажирских автотранспортных услуг в Республике Таджикистан на основе использования алгоритма прогнозирования показателей развития РСПАТУ.

Заслуживает одобрения результаты прогнозирования показателей развития системы пассажирского автотранспорта по республике и ее регионов на 2025 - 2030 годы. Кроме того, в диссертации предложены рекомендуемые мероприятия по повышению эффективности транспортного обслуживания сельского населения Республики Таджикистан. Используя результаты расчетов автором достаточно результативно обоснованы и предложены приоритетные направления инновационного развития РСПАТУ в Таджикистане.

В заключении (стр. 306-313) обобщены и представлены совокупность теоретических выводов и практических рекомендаций по решению задач, исследованных в диссертации.

Положительно оценивая теоретический уровень и степень научной новизны проведенного исследования, считаю необходимым высказать некоторые критические замечания и пожелания:

1. Автору следовало бы исследовать зарубежный опыт по регулированию рынка сельских пассажирских перевозок в контексте улучшения качества оказываемых услуг сельскому населению в рамках стран, которые имеют достаточно богатый опыт в данном направлении.

2. В параграфе 2.2 достаточно обосновано автором исследован механизм ценообразования на оказания пассажирских автотранспортных услуг в сельской местности Республики Таджикистан. На наш взгляд, если автор исследовал бы влияния этого механизма на уровень доходов сельских домохозяйств и других качественных параметров, это способствовало бы на повышение качества диссертационной работы.

3. Анализ параграфа 3.2 диссертации показывает, что в нем недостаточно четко и ясно выявлены и исследованы факторы, влияющие на формирование потребности сельского населения в услугах пассажирского автомобильного транспорта в трансформационных условиях развития экономики, сельских и горных районов Таджикистана.

4. Следовало бы в диссертации более аргументировано уточнить и конкретизировать результаты изучения факторов, характеризующих уровень конкуренции на рынке сельских пассажирских автотранспортных услуг в условиях сельских территорий.

5. Если соискатель в параграфе 5.2 предложил бы современные инструменты совершенствования механизма государственного регулирования системы оказания сельских пассажирских автотранспортных услуг в контексте перехода к цифровизации экономики, работа намного выиграла бы.

6. В диссертационной работе ряд определений и положений требуют конкретизации. Кроме того, диссертационная работа содержит отдельные грамматические и редакционные неточности и т.п.

Указанные замечания и дискуссионные моменты имеют рекомендательный характер и не повлияли на общую положительную оценку научных результатов работы и ее теоретическую значимость.

Подтверждение опубликования основных результатов диссертации в научной печати. Основные выводы, положения и результаты диссертации прошли апробацию путем опубликования 2-х монографий, 42 научных работ, из них 17 статьи в рецензируемых научных изданиях, входящих в перечень рекомендованных ВАК при Минобрнауки Российской Федерации, общим объемом более 42,0 п.л.

Теоретическое значение диссертации заключается в значимости разработки направлений развития рынка сельских пассажирских автотранспортных услуг в современных трансформационных условиях. Полученные результаты, выводы и рекомендации использованы соответствующими органами, высшими учебными заведениями и отраслевыми научными институтами при формировании перспективной стратегии устойчивого развития сельских территорий, совершенствования ускоренного развития и функционирования РСПАТУ в Республике Таджикистан. Результаты диссертации внедрены в процесс деятельности ГУ «Автомобильный транспорт и логистические услуги» (Справка № 101 от 02.04.2024 года) и ООО «Научно-исследовательский институт Транспорта» (Справка №5 от 12.04.2024 года).

Научно-методические и практические результаты диссертации использованы в учебном процессе Таджикского технического университета имени акад. М.С. Осими при чтении дисциплин: «Рынок транспортных услуг», «Маркетинг и менеджмент на транспорте», «Экономика автомобильного транспорта», «Инновации на транспорте», «Технология организации и управления пассажирских перевозок» и др. для студентов и магистров Таджикского технического университета имени академика М.С. Осими (Справка №27/420 от 04. 04. 2024 года), других ВУЗов Таджикистана и повышения квалификации работников транспортной отрасли, а также чтении различных специальных курсов.

Практическая значимость выполненного диссертационного исследования состоит в том, что теоретико-методологические и практические рекомендации могут быть использованы местными органами исполнительной власти и региональными организациями при реализации транспортной политики, развития

рынка услуг пассажирского автотранспорта в современных условиях Таджикистана, а также материалы исследования могут применяться для эффективного управления процесса организации управления сельских пассажирских перевозок на региональном уровне и при научных разработках по проблеме совершенствования оказания транспортных услуг в сельских и горных территориях.

Автореферат диссертации и публикации соискателя полностью отражают содержанию диссертационного исследования, а результаты работы прошли апробацию на представительных международных и республиканских научно-практических конференциях.

Диссертационная работа выполнена в соответствии с требованиями следующих пунктов Паспорта научных специальностей ВАК при Минобрнауки Российской Федерации по специальности 5.2.3 - Региональная и отраслевая экономика (экономика сферы услуг): «4.1-Теоретико-методологические основы анализа проблем развития отраслей сферы услуг; 4.3-Закономерности функционирования и развития отраслей сферы услуг; 4.4-Ресурсный потенциал отраслей сферы услуг и эффективность его использования; 4.5-Формирование и функционирование рынков услуг; 4.7-Ценообразование в отраслях сферы услуг; 4.8-Конкурентоспособность производителей услуг; 4.10-Особенности формирования и развития общественного (государственного) сектора сферы услуг; 4.16-Политика регулирования и поддержки развития отраслей сферы услуг; 4.17-Государственно-частное партнерство в сфере услуг; 4.18-Социально-экономическая эффективность и качество обслуживания населения в отраслях сферы услуг; 4.19-Особенности малых и средних форм предпринимательской деятельности в отраслях сферы услуг; 4.20-Организационно-экономические механизмы обеспечения инновационного развития отраслей сферы услуг; 4.21-Обеспечение конкурентоспособности предприятий сферы услуг» .

На основании вышеизложенного можно сделать вывод, что рецензируемая диссертация является самостоятельным законченным научным исследованием в области развития рынка сельских пассажирских автотранспортных услуг в

Республике Таджикистан, полностью соответствует требованиям ВАК при Министерстве науки и высшего образования Российской Федерации, предъявляемым к докторским диссертациям, а ее автор Джалилов Умарджон Джамилевич заслуживает присуждения ученой степени доктора экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (экономика сферы услуг).

Официальный оппонент,
Профессор Кафедры экономической
безопасности и управления рисками
Факультета экономики и бизнеса
федерального государственного образовательного
бюджетного учреждения высшего образования
«Финансовый университет при
Правительстве Российской Федерации»,
доктор экономических наук, доцент *Кап* Надежда Валерьевна Капустина

01.11.2024 г.

125167, г. Москва, Ленинградский просп., 49/2
Тел. +7 (499) 503 47 36
E-mail: nvkapustina@fa.ru

